Выпуск № 10 (6502)
Октябрь 2018 г.

Петербургские
МАГИСТРАЛИ

16+

УЧРЕДИТЕЛЬ: ГОСУДАРСТВЕННОЕ УНИТАРНОЕ ПРЕДПРИЯТИЕ «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

ПРОФЕССИЯ НАШЕЙ СУДЬБЫ

В конце октября работники Горэлектротранса принимали поздравления с профессиональным праздником. День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта – праздник сравнительно молодой, он был учреждён Указом президента РФ 26 июня 2012 года. Однако за 6 с небольшим лет последнее воскресенье октября стало хорошим поводом задуматься о столь необходимой и благородной профессии транспортника, вспомнить о достижениях отрасли и отметить самых достойных её представителей.

Сергей Доненко, водитель Трамвайного парка № 3

«Начинал я работать на 53-м маршруте, который ходил до Конюшенной площади, когда там были рельсы. Самый центр, красиво! А сейчас любимый маршрут – «тройка», которая опять ходит через Троицкий мост, мимо Марсова поля. Вроде проезжаешь не одну сотню раз, может быть, уже и тысячу, и всё равно приятно!»

Николай Самоходкин, водитель Автобазы

«Профессия водителя, по-моему, самая распространённая. Смотрите, сколько сейчас на дороге машин – это же всё водители! Но и пробок много, проезжать тяжеловато – миллиметры, а задеть никого нельзя. Ничего не поделаешь, надо оставаться спокойным!»

Андрей Севастьянов, начальник отдела эксплуатации троллейбуса Совмещённого трамвайно-троллейбусного парка

«Троллейбус я увидел первый раз в жизни, когда приехал в Петербург в 7 лет. Тогда его и полюбил – чтобы потом прийти сюда работать и отдать этому большую часть жизни. Мне нравится общаться с людьми, нравится новая техника. А самое главное в моей профессии – передать водителям свой опыт и мастерство».

Поздравляя трудовой коллектив на торжественном собрании, директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков отметил, что профессиональный праздник – это возможность подвести определённые итоги в работе, вспомнить, что было сделано полезного для горожан, в первую очередь – для пассажиров. А для каждого человека в отдельности – это хороший повод задуматься о том, чего ему удалось достичь в жизни в профессиональном плане, получить ответы на важные личностные вопросы:

> ***С этой точки зрения День работника автомобильного и городского пассажирского транспорта можно поставить как минимум на третье место среди всех самых любимых праздников в жизни – после дня рождения и Нового года.***

Поздравить тружеников Горэлектротранса с профессиональными достижениями приехали первый заместитель председателя Комитета по транспорту Владимир Реунов и председатель Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области Нина Леонтьева. Также лучших работников предприятия наградили 25 октября на коллегии Комитета по транспорту.

15 человек были в этом году удостоены наиболее высокой ведомственной награды – благодарности министра транспорта РФ. Среди них – Сергей Доненко, Николай Самоходкин и Андрей Севастьянов.

► *(Окончание на стр. 3)*

ТРАМВАЙ

5 вагонов «Витязь-М», закупленных на средства Горэлектротранса, пополнят подвижной состав на популярном маршруте № 100 до конца года.

ТРОЛЛЕЙБУС

В этом году на улицы Петербурга выйдут ещё 10 электробусов с динамической подзарядкой (троллейбусов с увеличенным автономным ходом), приобретённых на собственные средства предприятия.

ЦИФРЫ

1764 работника Горэлектротранса приняли участие в общегородском Дне благоустройства. В ходе субботника убрано 476853 кв. м. подведомственных и прилегающих территорий.

ЭМОЦИИ

«Театральный ретротрамвай» и артисты театра «МимИГРАнты» вернули пассажиров в атмосферу творчества Зощенко.

КОНСТРУКТИВНЫЙ ДИАЛОГ

4 октября в Трамвайном парке № 3 состоялось собрание трудового коллектива с участием руководителей Горэлектротранса. Коллектив подразделения поднял важные вопросы, проявив неравнодушие и уважение к своей работе. По результатам встречи приняты и принимаются соответствующие меры.

1 Проведена комплексная проверка состояния тормозной системы вагонов ЛВС-86К и ЛВС-86М2 с обкаткой на магистралях города. Специалисты пришли к выводу, что конструкция и электрическая схема подключения и управления электромагнитным рельсовым тормозом (БРТ) полностью соответствует конструкции завода-изготовителя базовых вагонов ЛВС-86К. Разрабатывается дополнительная технология проверки эффективности БРТ с использованием стенда.

2 Закуплен стенд для проведения приёмо-сдаточных испытаний рельсового тормоза. Стенд находится в стадии монтажа в цехе капитального ремонта колёсных пар Трамвайного парка № 3.

3 На к/с «Проспект Солидарности» во избежание скопления вагонов изменена схема расстановки подвижного состава. Обеспечена работа подгонщика, расставляющего вагоны на время обеда водителей.

4 На к/с «Проспект Культуры» для освещения дорожки к диспетчерской закуплены и установлены новые светильники.

5 На предприятии разрабатывается памятка о действиях сотрудников при актах вандализма на объектах транспорта и в случае агрессии по отношению к линейным работникам. Также разрабатывается положение о взаимодействии на линии водителя с диспетчером.

6 С целью оптимизации движения трамваев планируется направить в соответствующие ведомства предложение об изменении интервала работы бело-лунного светофора на перекрёстке улицы Руставели и улицы Верности.

7 С целью изучения современного подвижного состава в парках формируются группы водителей. На данный момент Учебно-курсовой комбинат организует выездные занятия в ОСП по повышению квалификации водителей трамвая и троллейбуса.

Директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков напомнил трудовому коллективу, что на предприятии действует система обратной связи «работник – руководитель». Для этого существует специальный телефонный номер, по которому каждый работник может лично связаться с директором. Также можно записаться на приём к руководителю предприятия.

ПРЕИМУЩЕСТВА ЭЛЕКТРОБУСА «ОЦИФРОВАЛИ»

Петербургский Горэлектротранс принял участие в международной выставке Busworld, состоявшейся в октябре в Москве. Директор предприятия Василий Остряков представил экспертному сообществу доклад об опыте эксплуатации в Петербурге электробусов с динамической подзарядкой (троллейбусов с увеличенным автономным ходом).

Регулярная эксплуатация нового вида транспорта стартовала в Петербурге с декабря 2017 года. Данные наблюдений за этот период позволили специалистам сделать предварительный вывод о том, что инновационная техника потребляет энергии на один километр пробега примерно на 15 % меньше, чем классический троллейбус. Для более точных расчётов необходимы дополнительные испытания, охватывающие все климатические сезоны.

Всего за 9 месяцев без строительства новой инфраструктуры развита сеть из 7 маршрутов.

В пользу новинки говорят и экономические показатели по этим маршрутам за 9 месяцев 2018 года по сравнению с прошлым годом:

Суммарный прирост пассажиров более
6 млн
чел.

Рост выручки почти на
111 млн
руб.

Обратная связь

В адрес ППО ГУП «Горэлектротранс» поступило письмо из благотворительного фонда «Здоровье и будущее детей», в пользу которого работники предприятия провели в сентябре донорскую акцию.

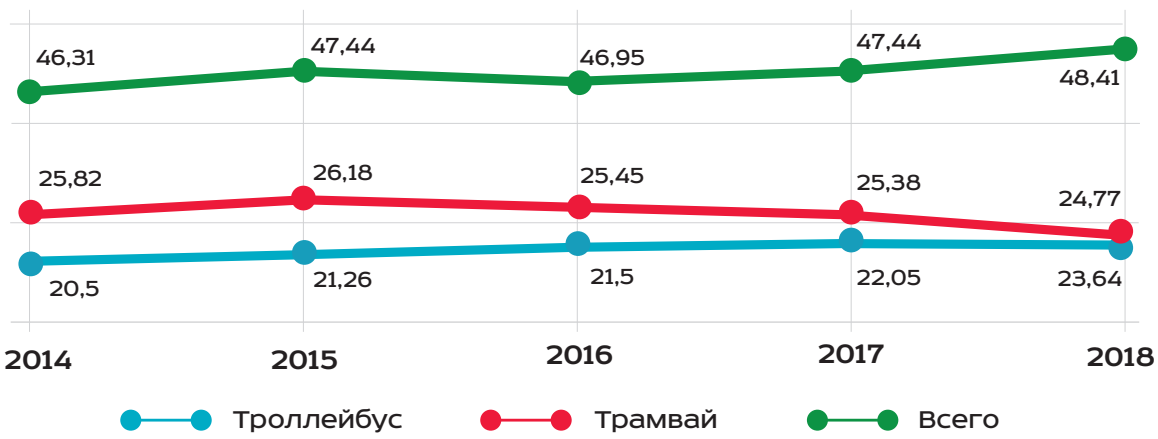
«С огромной признательностью благодарю вас за участие в акции помощи детям с тяжёлыми онкологическими заболеваниями. Ваши благотворительные средства были включены в расчёт за 7 уп. медикамента на общую сумму 149 380 руб. для 9-летнего Станислава К. с диагнозом «Острый лейкоз Беркитта». Оплаченный благодаря и вашей помощи препарат – это сильный антибиотик нового поколения, который сможет защитить ребёнка от инфекций и вирусов и помочь ему выдержать до конца курс химиотерапии […]».

Директор фонда В.В. Ерин

ТЕХНОЛОГИИ УСКОРЕНИЯ

25 октября состоялась коллегия Комитета по транспорту. Об итогах деятельности предприятия за 9 месяцев 2018 года доложил директор СПб ГУП «Горэлектротранс» Василий Остряков.

ОБЪЕМ ТРАНСПОРТНОЙ РАБОТЫ ЗА 9 МЕСЯЦЕВ 2014-2018 гг., тыс. км



Объём транспортной работы в Горэлектротрансе увеличился по сравнению с аналогичным периодом прошлого года на 1 млн км. Это произошло за счёт развития в Петербурге маршрутной сети электробусов с динамической подзарядкой (троллейбусов с увеличенным автономным ходом), благодаря чему объём транспортной работы по троллейбусу вырос на 7,2 %.

Для ускорения движения трамваев у Финляндского вокзала уложен съезд, который будет введён в эксплуатацию в ближайшее время. Эта технология, уже несколько лет успешно применяемая в Горэлектротрансе, позволит трамваю быстрее оборачиваться на площади Ленина. А ускорение электротранспорта – одна из основных стратегических целей Горэлектротранса.

Также Василий Остряков доложил об улучшении бытовых условий работников и развитии инфраструктуры предприятия. Так, в Трамвайном парке № 1 выполнена модернизация депо, в трамвайном парке № 7 установлен моечный комплекс, в 3-м троллейбусном парке отремонтированы душевые. Выполнен ремонт на конечных станциях «пл. Репина» и «ул. Жени Егоровой». Произведена асфальтировка выездного веера здания вагонного депо № 2 в Трамвайном парке № 8.

Новый моечный комплекс в Трамвайном парке № 7

ПРОФЕССИЯ НАШЕЙ СУДЬБЫ

(Окончание. Начало на стр. 1)

В общей сложности за долголетний, добросовестный труд и большой личный вклад в развитие городского электрического транспорта различными ведомственными наградами в этом году отмечены 57 работников Горэлектротранса.

Валерий Василец, слесарь по ремонту подвижного состава Аварийно-восстановительной службы. Награждён почётной грамотой губернатора Санкт-Петербурга.

«Самая главная наша задача – в кратчайшие сроки восстановить бесперебойную работу городского электротранспорта, если случаются какие-то непредвиденные проблемы на линии. Чем раньше мы восстановим движение, тем меньше будет неудобств у пассажиров, а у предприятия – меньше убытков. Я люблю свою работу, потому что она нужна городу, нужна пассажирам. Мне нравится наш коллектив, нравится работать с современной техникой».

Валентина Бондаренко, водитель Трамвайного парка № 7. Отмечена благодарностью Законодательного собрания Санкт-Петербурга.

«Это была моя мечта. Мой папа был водителем, брал меня с собой, и я всю жизнь мечтала о дороге. Больше всего нравится работать на «тройке». Когда я проезжаю исторические места – Марсово поле, красоту эту старинную – мне приходят мысли, что я очень много значу. А когда еду мимо Летнего сада, всё время думаю: вот сейчас приду домой, возьму ребёнка, и пойду сюда гулять!»

Николай Татаренко, водитель Трамвайного парка № 8. Отмечен благодарностью Законодательного собрания Санкт-Петербурга.

«Мне нравится всё, связанное с техникой. Я вообще любитель с техникой общаться. Хотел прийти на предприятие ещё после армии, в 90-м году, но тогда не получилось. Зато теперь уже 25-й год почти работаю. Самое главное в моей работе – это уважительное отношение к пассажирам».

Наталья Чернова, специалист по кадрам Учебно-курсового комбината. Отмечена благодарностью Комитета по транспорту.

«Когда в Учебно-курсовом комбинате происходит набор водителей трамвая и троллейбуса, приходят очень разные ребята, и к каждому нужно найти подход. Они лишь отчасти понимают, что это за профессия. Они немного растерянные, они пока ещё мечтатели. А потом, когда ты видишь их лица в телесюжетах, это настолько приятно! Это значит, что люди любят свою профессию, работают с удовольствием, и приносят городу очень большую пользу».

Нина Шинкаренко, диспетчер диспетчерского отдела Службы движения. Награждена Золотым знаком Межрегионального профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

«Самое главное в моей работе: организовать её так, чтобы транспорт ходил регулярно, без всяких задержек, а водители трамвая и троллейбуса были бы довольны своей работой. Мне нравится, что я всё время в курсе всех транспортных событий в городе, нравятся интересные люди, с которыми я работаю, нравится участвовать в спортивной жизни».

Марина Ломако, начальник смены Трамвайного парка № 1. Отмечена благодарностью Законодательного собрания Санкт-Петербурга.

«Люблю свою работу, потому что мы предоставляем нашим гражданам передвижение на безопасном транспорте – комфортное, удобное, чистое, достойное. Самое главное в моей профессии – любить транспорт, добросовестно относиться к своим обязанностям».

Планета ГЭТ

БОЛЬШОЕ ТРАМВАЙНОЕ ПУТЕШЕСТВИЕ

«Петербургские магистрали» продолжают публикацию путевых заметок водителя Трампарка № 3 Сергея Старцева, который, изучая рельсовый транспорт, посещает во время отпуска трамвайные города России и ближнего зарубежья. На этот раз наш коллега побывал в Белоруссии.

Витебск

В Витебске самая большая в Белоруссии трамвайная сеть, насчитывающая 9 маршрутов. Основная часть пассажирских вагонов – четырёхосные трамваи белорусского производства БКМ-60102 и БКМ-62103. Также работают несколько вагонов КТМ-5М3 и КТМ-8КМ, а до 2014 года на линии эксплуатировались вагоны РВЗ-6М2.

Для ремонта пути и контактной сети используется большое количество служебных вагонов. Среди них есть рельсошлифовальный вагон, изготовленный в Петербурге и подаренный Витебску в 1998 году к 100-летию витебского трамвая, вышка контактной сети на основе вагона РВЗ-6М и вагоны-дозаторы на базе МТВ-82.

Вагоны-дозаторы на базе МТВ-82 и снегоочиститель ГС-4.

К интересным особенностям витебского трамвая можно отнести перекрёсток, на котором в двух из трёх направлений стрелки находятся не на перекрёстке, а перед ним, что позволяет двум вагонам уезжать в разных направлениях под один короткий сигнал. Трамвай в Витебске хорошо сочетается с газонами и большим количеством деревьев.

Перекресток с необычным путевым развитием

Вагон БКМ-62103

Троллейбусная сеть в Витебске тоже довольно большая – 11 маршрутов, причём недавно была построена новая троллейбусная линия. Для работы в этом городе испытываются троллейбусы БКМ-321-00D с увеличенным автономным ходом. В троллейбусном депо меня заинтересовал экскурсионный ЗиУ-9. В Витебске он сохранился только один, так как троллейбусы такой модели в этом городе давно не эксплуатируются.

Несмотря на проблемы с финансированием, в Витебске поддерживаются довольно высокие скорости движения. И по трамваю, и по троллейбусу она составляет 18 км/ч и выше.

Скоростной трамвай Мозыря

Мозырь – районный центр в Гомельской области с населением свыше ста тысяч человек. Основная задача трамвая в Мозыре - доставка рабочих до градообразующего предприятия: Мозырского нефтеперерабатывающего завода. Поэтому и расписание составлено с учётом начала и окончания заводских смен: интервал движения колеблется от 2 минут до 2,5 часов. Практически весь выпуск на линию составляют поезда из двух вагонов КТМ-5М3. Несмотря на то, что эти вагоны выпущены в 87 – 88 годах, они находятся в отличном состоянии, можно сказать, лучшем в мире среди трамваев этой модели.

Трамвай Мозыря является скоростным по инфраструктуре. Весь путь – обособленный, с широкими дорогами пересекается в разных плоскостях, что позволяет трамваю разгоняться на многих перегонах до 60 км/ч!

Линия скоростного трамвая в Мозыре

Часть маршрута, протяжённость которого составляет около 20 км, проходит среди полей и соснового леса. Для удобства пассажиров сиденья в некоторых вагонах установлены по схеме 2 + 2.

В ходе экскурсии по депо его директор – кстати, бывший водитель – рассказал о предприятии много интересного. Например, начиная с 1988 года, здесь не был списан ни один вагон. Многие станки и стенды были доработаны или изготовлены самими работниками депо. Интересно, что во время ремонта качественной окраске подвергается не только обшивка вагона, но и тележки, и даже всё находящееся снаружи подвагонное оборудование. Что тоже способствует столь высокой степени сохранности старых вагонов.

Депо г. Мозыря

После посещения Мозыря и общения с работниками трамвая остались отличные впечатления! Хочется ещё раз посетить этот гостеприимный город, и ещё раз проехать по этой необычной трамвайной сети.

Сергей Старцев,
фото автора

Продолжение путевых заметок Сергея Старцева читайте в следующих выпусках «Петербургских магистралей».

ВТОРАЯ МОЛОДОСТЬ

21 октября петербургский троллейбус отметил день рождения. Новый вид транспорта – «безрельсовый трамвай» – вышел на улицы города в 1936 году, и сразу полюбился жителям. На протяжении всех 82 лет троллейбус активно участвовал в жизни Северной столицы, подтверждая свою надёжность и маневренность. А в наши дни петербуржцы стали свидетелями развития нового вида транспорта. На смену классическому троллейбусу приходят электробусы с динамической подзарядкой (троллейбусы с увеличенным автономным ходом). Так что можно говорить о втором рождении троллейбусного движения в Петербурге.

Петербургский троллейбус сегодня – это:

695 ЕДИНИЦ ПАССАЖИРСКОГО ПОДВИЖНОГО СОСТАВА

1 539 ВОДИТЕЛЕЙ ТРОЛЛЕЙБУСА

547,34 КМ КАБЕЛЬНОЙ СЕТИ

543,55 КМ МАРШРУТНОЙ СЕТИ

462 000 ПАССАЖИРОВ ПЕРЕВОЗИМЫХ ЕЖЕДНЕВНО

300 ЛЕТ НЕВСКОМУ ПРОСПЕКТУ

Омнибус, конка, трамвай.

Перекличка эпох. 13 октября 1718 года по новому стилю открылось сквозное движение от Адмиралтейства до Александро-Невской лавры.

Став свидетелем самых разных событий и судеб, Невский отразил не только историю страны и города, но и развитие общественного транспорта. Омнибус, конка, трамвай, троллейбус, электробус с динамической подзарядкой: все новые транспортные технологии начинались именно с этой магистрали.

Вагоны МС (1959 г.) и «Новогодний» вагон ЛМ-68М (2016 г.) у Гостиного Двора

Троллейбус СВАРЗ-ТБЭС-ВСХВ (1957 г.) и электробус с динамической подзарядкой (троллейбус с увеличенным автономным ходом) АКСМ-32100Д (2018 г.) у Дома книги.

«УМНЫЙ» ДОСУГ ОТ МОЛОДЁЖНОГО СОВЕТА

26 октября в Троллейбусном парке № 1 прошёл второй тур интеллектуальной игры «Битва умов».

Организаторы вновь приготовили для участников интересные вопросы из области истории, географии, спорта, кинематографа. Например, нужно было ответить, кто чаще всего встречается среди городской скульптуры Санкт-Петербурга (ангелы), что безуспешно пробовал делать практически каждый американский актёр (говорить по-русски), в каком виде спорта нет номера «13» (в «Формуле-1»). Все участники показали себя достойно, а победу одержала команда от Службы подвижного состава. Поздравляем ребят с заслуженным первым местом! Второе место с минимальным отрывом заняла сборная игроков из разных ОСП и СП.

Победители «Битвы умов»

Всем участникам спасибо за отличную игру и хорошее настроение! Ждём все команды, а также всех желающих на финале, который состоится в начале декабря! Напомним, мы задумали «Битву умов» для организации досуга молодёжи предприятия, а также для того, чтобы молодые сотрудники могли познакомиться друг с другом и пообщаться в неформальной обстановке.

Марина Пашукова,
председатель Молодёжного совета
ППО ГУП «Горэлектротранс»

ОБЪЕКТИВНО:

Золотая осень в Петербурге… В это время года вагоновожатые особенно внимательны. И не только потому, что не хотят пропустить живописные виды за окном. Как раз в этот период трамвайный путь может быть буксовым, а значит работа на линии требует максимальной концентрации.

В объективе: трамвайный пейзаж

Олег Соловьёв

Информация Горэлектротранса также доступна:

ГЭТ.РУС vk spbgupget f get.spb spbget spbget NEW

Газета зарегистрирована в Северо-Западном региональном управлении Комитета Российской Федерации по печати (Санкт-Петербург).

Свидетельство о регистрации № П 1491 от 02 июня 1995 года.
Адрес редакции: 196105 Санкт-Петербург, Сызранская ул., д.15.
Связь с редакцией: redactor@spbget.ru. Главный редактор: Денис Сафонов.

Фото: Наталья Александрова, Антон Козлов, Святослав Новиков, Денис Сафонов, Олег Семёнов, Олег Соловьёв, Владимир Фёдоров, Архив СПб ГУП «Горэлектротранс». Дата подписания в печать 31.10.2018. Время подписания в печать 17.00. Дата выхода в свет 31.10.2018. Тираж 1500 экз. Бесплатно.
Отпечатано в типографии «Колорит», г. Санкт-Петербург, ул. Б. Пушкарская, д.10